

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Retningslinjer for STORM

08. januar 2020

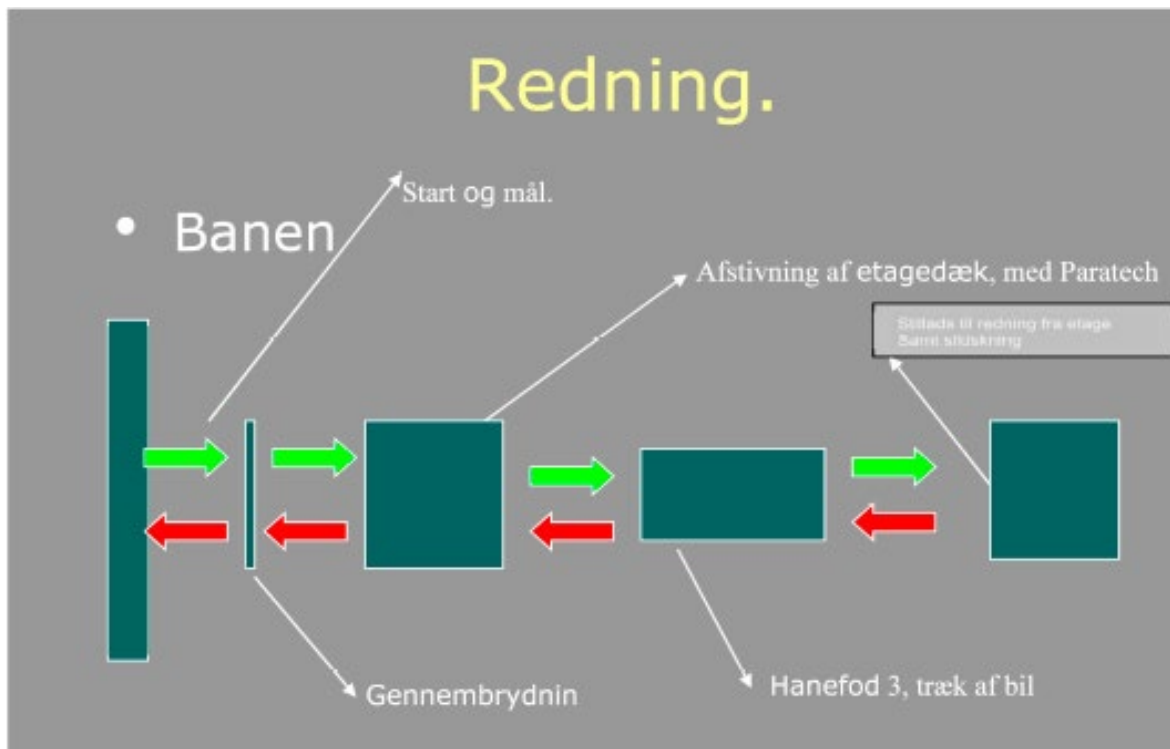


Generelt

Konkurrencen består af en forhindringsbane, bestående af følgende tekniske redningsobjekter:

1. Gennembrydning.
2. Afstivning af etagedæk
3. Bjærgning
4. Redning fra etager
5. Båretransport

Banen skal gennemføres så hurtigt og korrekt som muligt.



Personel:

Holdet sammensættes af 1 holdleder og 5 personer.

Holdlederen må gerne deltage i den praktiske løsning af opgaven, hvis det ikke går ud over holdlederens overblik og ordrer.

Påklædning

Indsatsuniform (eller tilsvarende påklædning), sikkerhedsstøvler, hjelm, arbejdshandsker og beskyttelsesbriller.

Indsatsuniform eller tilsvarende påklædning skal opfylde kravene i DS/EN 469

Sikkerhedsstøvler skal opfylde DS/EN/ISO 20345: S3CI WR SRB. Sikkerhedsstøvlen skal være udstyret med søm- og tåværn. Støvlen skal beskytte anklen mod slag og vrid, når man bevæger sig rundt i ujævnt terræn og ruindele. De bør derfor kunne snøres, så de sidder tæt ind til foden. Skaffet skal dække anklen og bør ikke være højere end forholdende kræver. Bruges disse støvler i forbindelse med arbejde med motorkædesav skal støvlen som minimum opfylde DS/EN 15090-10

Hjelm skal enten opfylde kravene for redningshelme efter DS/EN 397 eller brandhelme efter DS/EN 443.

Arbejdshandsker skal opfylde DS/EN 420.

Handsker til brug ved arbejde med motorkædesav skal opfylde DS/EN 381-7.

Beskyttelsesbriller skal som minimum opfylde DS/EN 166F.

Ved brug af motorskæreskive gælder:

Fodværn skal være udstyret med sømværn og som minimum i beskyttelsesklasse 2 eller 3. Stålnæsen skal minimum være beskyttelsesklasse S.

Beskyttelsesklassen for skærebukser skal minimum svare til saven. Sikkerhedsbukserne skal passe således at der er overlapning mellem buksernes og sikkerhedsstøvlernes skærehæmmende indlæg. Bukserne skal være af typen "overall" og det må ikke være muligt at lyne buksebenene.

Den der skal betjene motorkædesaven, må gerne medbringe egne skærestøvler og skærebukser, der opfylder gældende krav.

Det er ikke tilladt konkurrencedeltagerne at aftage udrustningen eller dele heraf under konkurrencen, med undtagelse af gennembrydningsopgaven, hvor den der betjener motorkædesaven skal være iført korrekt og godkendt sikkerhedsudrustning til opgaveløsningen. Tabes udrustningsgenstande, skal sådanne opsamles.

I forbindelse med opgaveløsning iføres det sikkerhedsudstyr der er påkrævet.

Materiel:

- 1 stk. kædesav
- 1 par skærebukser
- 1 par skærestøvler (ca. str. 45)
- 1 sæt høreværn

- 1 stk. sikkerhedshjelm med høreværn samt ansigtsbeskyttelse med trådnet
- 1 par sikkerhedsbriller
- 2 sæt. Paratech (4 stk. spindler, 2 forlængere, 4 stk. kraver, 2 håndtag/nøgler) eller tilsvarende
- 3 stk. jordspyd
- 5 stk. redningsliner.
- 1 stk. 1 ½ tons tirfor patenthåndspil.
- 1 stk. stålwire, 10 meter for do.
- 2 stk. ståltovstrop, eller tilsvarende
- Materiale til foring (f.eks. stykker af B-slange, ca. 0,5 m)
- 2 stk. sjækkel.
- 1 stk. mukkert
- 1 stk. 9 meter udskydningsstige (aluminium)
- 1 stk. Ferno skålebåre inkl. 3 sæt seler og fodstykke.

Konkurrencebestemmelser

Opgavetiden er maksimalt 45 minutter.

Banen er et afmærket areal på 25 x 100 meter, hvor hele konkurrencen afvikles.

Konkurrencens indhold

Hvert hold får udleveret et sæt materiel senest 30 min. før holdet skal starte. Holdet klargør og funktionsafprøver materiellet og anbringer det på et af dommeren anvist sted, som bør være markeret med minestrimmel. Herefter træder holdet, på dommerens anvisning, an på et geled. Derefter modtager holdlederen følgende befaling fra dommeren:

Situation: En person for enden af banen er kommet til skade.

Opgave: Vedkommende skal transporteres gennem banen hertil.

Udførelse: Der skal laves gennembrydning ved hjælp af motorkædesav, afstivning, bjærgning, redning fra etage (slidskning) samt båretransport af tilska-dekomne tilbage til start.

Når ordren er afgivet, startes tiden, og holdlederen afgiver reduceret 5 pkt. befaling til mand-skabet. Det skal af befalingen fremgå, hvem på holdet der løser de enkelte opgaver.

Gennembrydning

Ved hjælp af kædesav skæres to vandretliggende stammer over, så holdet kan passere. Op-skæringen foretages således at der skæres et stykke af en frithængende stamme. Der begynder med nederste stamme. Der startes med tryksnit og herefter træksnit. Der må ikke lægges an med spidsen af sværdet.

Den der starter og anvender motorkædesaven ifm. selve gennembrydningen skal være iklædt det krævede sikkerhedsudstyr, inden saven startes.

Opgaven løses af to mand. Hjælperen må kun bistå ved i- og afklædning af værktøjsbetjeneren.

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades. Sikkerhedsudstyr til brug ved arbejde med motorkædesav (Skærebukser, hjelm og lign.) skal efterlades, og alle skal være sikkerhedsmæssig korrekt påklædt.

Afstivning af etagedæk

Ved hjælp af Paratech eller tilsvarende afstivningsspindler afstives det opstillede etagedæk. Afstivningen foretages således, at der "arbejdes fremad", dvs. de længste spindler opsættes inden de korteste.

Der må kun arbejde 2 ad gangen under opsætningen. (Der etableres IKKE over- og underligger af f.eks. halvtømmer)

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen, før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades.

Bjærgning

Ved hjælp af jordspyddene etableres der en hanefod 3, hvorfra holdet ved hjælp af patenthåndspillet skal trække en personbil 5 m.

Hanefoden udføres som vist i "Idébog I Redningstjeneste" afsnit F1. Jordspyddene skal slås i til "kraven" når jorden, redningslinerne bindes UNDER øjet, ikke igennem. Jordspyddene vender den flade side mod trækretningen og let bagudhældende. Vinklen imellem de 2 bageste jordspyd er 90 grader og afstanden mellem forreste og bageste jordspyd svarer til længden på mukkertskaftet.

Anhugning er foretaget med ståltovsstropper eller lignende. Holdet skal blot fastgøre wiren i de klargjorte stropper.

Når bilen er trukket det anviste stykke, skal patenthåndspillet aflastes (wiren slækkes), inden holdet fortsætter til næste opgave.

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen, før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades.

Redning fra etager (Tårnet)

Stigen anvendes som adgangsstige, således at holdet kan undsætte den tilskadekomne i tårnet., dvs. max. 1 person på stigen ad gangen ved adgang til etagen.

Stigen rejses som beskrevet i Branchevejledning BAR 2011 om "Sikkerhed ved brug af stiger og redningslifte ved brand- og redningsopgaver", afsnittet om "Transportable stiger - ved brug som adgangsstige", dvs. stigen lægges vinkelret på bygningen, rejses af 3 personer, udskydes, og lægges til.

Den tilskadekomne optages på båren, indpakkes i et tæppe og fastgøres. Fastgørelse sker med fodstykket og de 3 sæt seler, således at der laves et kryds over dukkens bryst og en lige bespænding over dukkens ben. Stigens hældning ændres til slidskning (45 grader), og båren nedtages. Stigen rejses efterfølgende som adgangsstige, og nedtages.

Slidskningen foretages som anvist i lærebog i redningstjeneste side 224, dog med den ændring, at der anvendes skålebåre. Der monteres 2 styreliner med pælestik i bårens forstærkede øjer i hovedenden af båren.

Når der arbejdes på stigen (ved nedfiringen) skal rodenden sikres mod udskridning, ligesom topenden skal fastgøres.

Båretransport

Båren føres tilbage gennem banen og direkte til startområdet, uden at gøre holdt undervejs. Båreholdet kan godt efterfølgende hjælpe med nedtagningen af materiellet, men der skal hele tiden være en person ved båren. Efterhånden som forhindringerne passerer, ned- og medtages det materiel, som har været anvendt. Passage af moment 2 "afstivning af etagedæk" kan kun ske gennem det opstillede etagedæk. Der tildes strafpoint ved passage af ikke afstivet etagedæk.

Når hele holdet og alt materiel er tilbagebragt til startstedet, melder holdlederen til dommeren, at opgaven er løst og tiden stoppes.

Bedømmelse

Bedømmelsen sammensættes af en tidtagning og en kvalitetsvurdering.

Bedømmelsen foretages af disciplindommeren assisteret af banedommeren.

Til den målte tid lægges en tillægstid for fejl og/eller mangler.

Summen betegnes konkurrencetiden og er afgørende for placeringen.

Det hold med den korteste konkurrencetid har den bedste placering.

I tilfælde af pointlighed gælder følgende fordel ved placeringen:

1. Kortest opgavetid
2. Færrest strafpoint ved afstivningen
3. Færrest strafpoint ved redning fra etager
4. Færrest strafpoint ved gennembrydning.

Beregningen af konkurrencetiden bør i videst muligt omfang ske umiddelbart efter konkurrencens afvikling.

Litteraturliste:

Branchevejledning om brug af skæremaskiner og hydraulisk redningsmaterielinden for brand- og redningstjenesten. Branchearbejds miljørådet for transport og engros, 1. udgave, 1. oplag år 2006. ISBN nr. 87-90994-31-0

Branchevejledning, personligt beskyttelsesudstyr til brug ved brand og redningsindsatser. Branchearbejds miljørådet for transport og engros, revideret udgave, 1. oplag 2012 ISBN nr. 978-87-92868-10-7

Branchevejledning, sikkerhed ved brug af stiger, redningslifte og springpuder ved brand- og redningsopgaver Branchearbejds miljørådet for transport og engros, 1. udgave, 1. oplag år 2011. ISBN nr. 978-87-90994-84-6

Lærebog i redningstjeneste Civilforsvarsstyrelsen 1965



Bedømmelseskema, Storm				Disciplin:	Sammentælling
By:					
Hold nr.:					
Målt tid:					
Straftid holdlederens befaling					
Straftid gennembrydning					
Straftid afstivning af etagedæk					
Straftid bjærgning					
Straftid redning fra etage					
Straftid båretransport					
Straftid oprydning					
Samlet konkurrencetid:					



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

- så du kan tage ansvar

Bedømmelsesskema, Sne			Disciplin:	Holdlederens befaling
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Situation	á 30 sekunder			
Opgave	á 30 sekunder			
Udførelse:				
- Gennembrydning	á 30 sekunder			
- Afstivning	á 30 sekunder			
- Bjærgning	á 30 sekunder			
- Redning fra etage	á 30 sekunder			
- Båretransport	á 30 sekunder			
Jeg	á 30 sekunder			
		Tillægstid i alt, befaling		



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

- så du kan tage ansvar

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Gennembrydning
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Manglende sikkerhedsudstyr	á 120 sekunder			
Starter ikke saven efter BAR	á 60 sekunder			
Udfører ikke tryksnit	á 30 sekunder			
Udfører ikke træksnit	á 30 sekunder			
Sætter saven fast	á 120 sekunder			
Flytter arbejdssted uden påvirket kædebremse	á 30 sekunder			
Afprøver ikke kædebremsen	á 30 sekunder			
Personer indenfor kædesavens arbejdsområde	á 60 sekunder			
		Tillægstid i alt, gennembrydning		

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Afstivning
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 1	á 60 sekunder pr. antal ikke klar			
Mere end 2 under dækket ved opsætning af spindler	á 60 sekunder			
Spindler ikke korrekt opsat	á 30 sekunder pr. spindler			
Mere end 2 under dækket ved passage	á 60 sekunder			
Etagedæk passerer uden at være afstivet	á 60 sekunder			
		Tillægstid i alt, afstivning		

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Bjærgning
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 2	á 60 sekunder pr. antal ikke klar			
Jordspyddenes placering	á 30 sekunder			
Knob og stik	á 10 sekunder			
Anlæg og anhugning	á 10 sekunder			
Overholdelse af sikkerhedsbestemmelser ved brug af patenthåndspil	á 30 sekunder			
Jordspyd er ikke slået i til kraven	á 30 sekunder			
Spillet slækkes ikke efter brug	Á 30 sekunder			
		Tillægstid i alt, bjærgning		



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

– så du kan tage ansvar

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Redning
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 3	á 60 sekunder pr. antal ikke klar			
Opsætning af stigen som adgangsstige	á 10 sekunder			
Sikring af stigen ved persontransport	á 30 sekunder pr. spindler			
Optagning af bære	á 10 sekunder			
Fastsurring af den tilskadekomne	á 20 sekunder			
Ændring af stige til slidskning	á 10 sekunder			
Slidskning	á 10 sekunder			
Styreliner monteret	á 20 sekunder pr. manglende styreline			
		Tillægstid i alt, Redning fra etage		



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

- så du kan tage ansvar

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Båretransport
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Båren tabes	á 30 sekunder			
Materiel nedtages forkert	á 10 sekunder			
Der løbes med bære under persontransport	á 30 sekunder			
Optagning af bære	á 10 sekunder			
Materiel i båren ifm. Persontransport	á 60 sekunder pr. materielgenstand			
Styreliner er monteret og hænger udenfor båren ifm. persontransport	á 60 sekunder pr. styreliner			
Den tilskadekomne forlades	á 300 sekunder			
Kaster/smider med materiellet	á 30 sekunder pr. tabt genstand			
Glemmt materiel	á 300 sekunder pr. genstand			
		Tillægstid i alt, Båretransport		

Bedømmelsesskema, Storm			Disciplin:	Oprydning
Kontrol af	Tidsstraf	Antal forseelser	Tillægstid	Bemærkninger
Redning fra etager:				
- Stigen nedtages forskert	á 30 sekunder			
- Kaster/smider med materiellet	á 30 sekunder pr. genstand			
- Glemmt materiel	á 300 sekunder pr. genstand			
Bjærgning				
- Overholdelse af sikkerhedsbestemmelser ved brug af patenthåndspil	á 30 sekunder			
- Kaster/smider med materiellet	á 30 sekunder pr. genstand			
- Glemmt materiel	á 300 sekunder pr. genstand			
Afstivning af etagedæk				
- Mere end 2 under dækket ved nedtagning af spindler	á 60 sekunder			
- Mere end 2 under dækket ved passage	á 60 sekunder			
- Etagedæk passerer uden at være afstivet	á 60 sekunder			
- Momentet passerer uden om etagedækket	á 120 sekunder pr. person			
- Kaster/smider med materiellet	á 30 sekunder pr. genstand			
- Glemmt materiel	á 300 sekunder pr. genstand			
Gennemrydning				
- Kaster/smider med materiellet	á 30 sekunder pr. genstand			
- Glemmt materiel	á 300 sekunder pr. genstand			
		Tillægstid i alt, Oprydning		

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Vejledning for STORM

08. januar 2020

Generelt

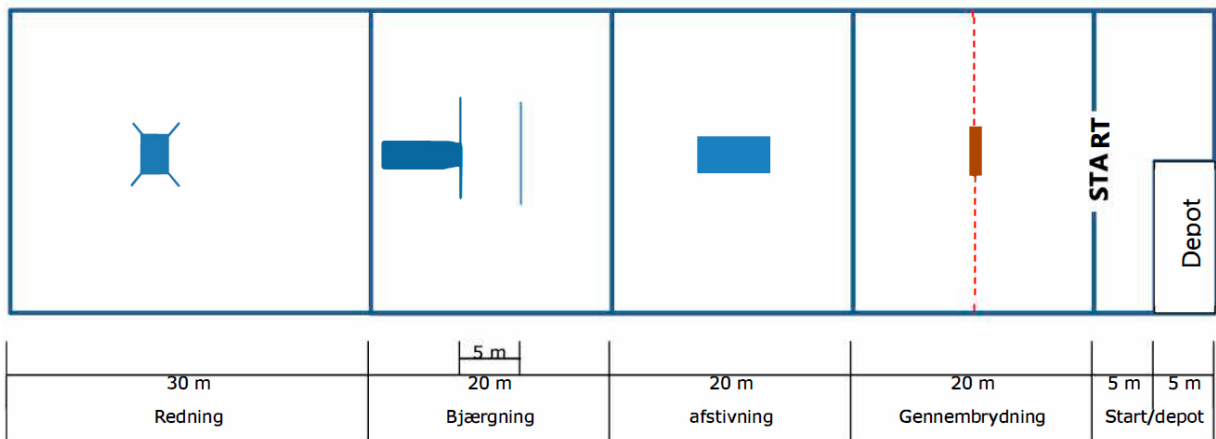
Indsatsuniform (eller tilsvarende påklædning) sikkerhedsstøvler, hjelm samt arbejdshandsker.

Holdet består af 1 holdleder og 5 personer.

Til hvert hold beregnes 45 minutter til løsning af konkurrencen

Ordren til holdlederen skal være skriftlig og oplæses, så der ikke opstår misforståelser. Punkterne "Udførelse" og "Jeg", udfylder holdlederen selv.

Banen:



Banen er 100 gange 25 meter og bør være et plan og ensartet underlag og samtidig være så bred, at en fuld udskudt stige ikke kan ramme publikum, hvis den skulle vælte.

Banen placeres så der er passage for publikum i begge ender af banen. Område for reservemateriel lægges i umiddelbar nærhed af startområde, men med hensyntagen til muligheden for passage.

Baneafmærkningen bør foregå med minestrimmel. Der etableres 2 baner, således at 2 hold kan konkurrere mod hinanden. Mellem momenterne markeres ligeledes med minestrimmel.

Der bør kun deltage 8-10 hold pr. bane.

Der bruges 4 hjælpere til at styre reservemateriellet, ordne baner osv.

Opbygning

Moment 1, gennembrydning



Der bygges en bænk med mulighed for aflægning af to stammer, placeret over hinanden.

Stammerne skal være ca. 4 meter lange og 30 centimeter i diameter. Center af nederste stamme placeres 50 centimeter over jorden og center af øverste stamme placeres 120 cm over jorden.

Moment 2, afstivning



Der opstilles et etagedæk jf. billede.

De spindler der anvendes skal kunne lægges an på skrå flader. Industrisoldater er derfor ikke anvendelige.

Moment 3, bjærgning

Der skal være hugget an på det havarerede køretøj, og deltagerne skal blot fastgøre wire i stropper eller lignende.

Der skal mærkes op, hvor bilen skal stå fra start, og hvor den skal ende. (Skal trækkes 5 meter). Når der trækkes i bilen, skal der sidde en hjælper bag rattet. Husk hjælperen skal have kørekort til den pågældende type køretøj.

Moment 4, redning



Der opstilles et tårn, hvor gulvet er min 3,2 meter over terræn og platformens gulv som minimum er 3x2 meter. Tårnet skal sikres med godkendt værn el.lign. for at hindre fald. Tårnet skal sikres med barduner, idet det belastes unormalt på forsiden.

Rullestillads af aluminium er uegnet som tårn, hvorfor det skal være facade-stillads, eller anden tilsvarende solid konstruktion, idet, dette er kraftigere og mere statisk i konstruktionen.

Den øverste tværlægger på et evt. stillads skal fastgøres, så den ikke skrider langs gelænderet, når stigen lægges til.

Forslag til holdlederens befaling:

Situation: En person for enden af banen er kommet til skade

Opgave: Vedkommende skal transporteres gennem banen hertil

Udførelse: Gennembrydning:

Albert: Du betjener motorkædesaven

Britt: Du hjælper med i- og afklædning

Afstivning af etagedæk:

Charlie og Diana: I afstiver etagedækket.

Bjærgning:

Erik: Banker jordspyd i.

Charlie og Diana laver besnøringerne

Albert og Britt: hugger an og klargøre patenthåndspil. Albert betjener spillet.

Redning fra etager:

Albert, Britt og Charlie rejser stigen

Diana og Erik går på etagen og klargøre den tilskadekomne til transport og assisterer ved slidskningen.

Albert foretager slidskningen

Britt understøtter stigen

Charlie rodsikrer den.

Oprydning: Albert og Britt: Fører båren tilbage til start. Albert bliver ved båren og observerer den tilskadekomne

Jeg: Er med på hvert moment.

SÆT IND!!!!