

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 1/9

Dato: 18-11-2013

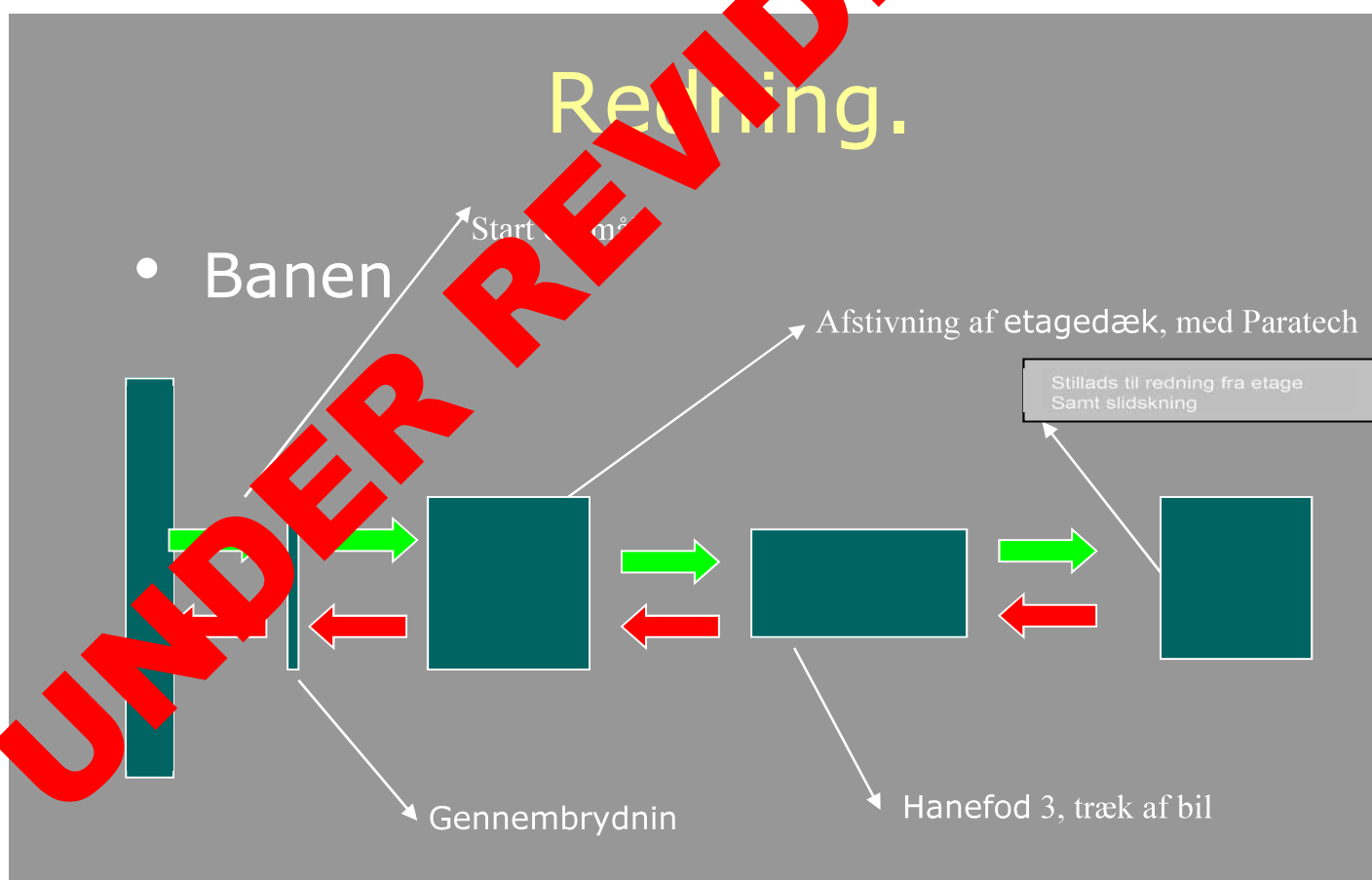
Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Generelt

Konkurrencen består af en forhindringsbane, bestående af følgende tekniske redningsobjekter:

1. Gennembrydning.
2. Afstivning af etagedæk
3. Bjærgning
4. Redning fra etager
5. Båretransport

Banen skal gennemføres så hurtigt og korrekt som mulig



Personel

Holdet sammensættes af 1 holdleder og 5 personer.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 2/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Holdlederen må gerne deltage i den praktiske løsning af opgaven, hvis det ikke er i strid med udover holdlederens overblik og ordrer.

Påklædning

Indsatsuniform (eller tilsvarende påklædning), sikkerhedsstøvler, hjelm, arbejds-handsker og beskyttelsesbriller:

Indsatsuniform eller tilsvarende påklædning skal opfylde kravene i DS/EN 469

Sikkerhedsstøvler skal opfylde DS/EN/ISO 20345: S3CI Wx SRB. Sikkerhedsstøvlen skal være udstyret med søm- og tåværn. Støvlen skal beskytte anklen mod slag og vrid, når man bevæger sig rundt i ujævnt terræn og stend. De bør derfor kunne snøres, så de sidder tæt ind til foden. Skaftet skal beskytte anklen og bør ikke være højere end forholdende kræver. Bruges disse støvler i forbindelse med arbejde med motorkædesav skal støvlen som minimum opfylde DS/EN 15090-10

Hjelm skal enten opfylde kravene for redningshelme efter DS/EN 397 eller brand-hjelme efter DS/EN 443.

Arbejdshandsker skal opfylde DS/EN 381-2

Handsker til brug ved arbejde med motorkædesav skal opfylde DS/EN 381-7

Beskyttelsesbriller skal som minimum opfylde DS/EN 166F.

Ved brug af motorskæreskrive gælder:

Fodværn skal være udstyret med sømværn og som minimum i beskyttelsesklasse 2 eller 3. Stålnæsen skal minimum være beskyttelsesklasse S.

Beskyttelsesklasse for skærebukser skal minimum svare til saven. Sikkerhedsbukserne skal påføres således at der er overlapning mellem buksernes og sikkerhedsstøvlernes skærsværende indlæg. Bukserne skal være af typen "overall" og det må ikke være muligt at lyne buksebenene.

Den der betjener motorkædesaven, må gerne medbringe egne skærestøvler og skærebukser, der opfylder gældende krav.

Det er ikke tilladt konkurrencedeltagerne at aftage udrustningen eller dele heraf under konkurrencen, med undtagelse af gennembrydningsopgaven, hvor den der betjener motorkædesaven skal være iført korrekt og godkendt sikkerhedsudrustning til opgaveløsningen. Tabes udrustningsgenstande, skal sådanne opsamles.

I forbindelse med opgaveløsning iføres det sikkerhedsudstyr der er påkrævet.

Materiel

- 1 stk. kædesav
- 1 par skærebukser.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 3/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

- 1 par skærestøvler (ca. str. 45)
- 1 sæt høreværn
- 1 stk. sikkerhedshjelm med høreværn samt ansigtsbeskyttelse med trådn
- 1 par sikkerhedsbriller
- 2 sæt. Paratech (4 stk. spindler, 2 forlængere, 4 stk. kraver, 2 håndtag, øgler)
eller tilsvarende
- 3 stk. jordspyd
- 5 stk. redningsliner.
- 1 stk. 1½ tons tirfor patenthåndspil.
- 1 stk. stålwire, 10 meter for do.
- 2 stk. ståltovstrop, eller tilsvarende
- Materiale til foring (f.eks. stykker af B-slange, ca. 5 m)
- 2 stk. sjækkel.
- 1 stk. mukkert
- 1 stk. 9 meter udskydningsstige (aluminium)
- 1 stk. Ferno skålebåre inkl. 3 sæt seler og fastgørelse.

Konkurrencebestemmelser

Opgavetiden er maksimalt 45 minutter.

Banen er et afmærket areal på 2 x 100 meter, hvor hele konkurrencen afvikles.

Konkurrencens indhold

Hvert hold får udlevere det nødvendige materiel senest 30 min. før holdet skal starte. Holdet klargør og funktionstest materiellet og anbringer det på et af dommeren anvist sted, som bør være afmærket med minestrimmel. Herefter træder holdet, på dommerens anvisning, på et geled. Derefter modtager holdlederen følgende befaling fra dommeren:

Situation: En person for enden af banen er kommet til skade.

Opgave: Redkommende skal transporteres gennem banen hertil.

Udførelse: Der skal laves gennembrydning ved hjælp af motorkædesav, afstivning, bjærgning, redning fra etage (slidskning) samt båretransport af tilskadekomne tilbage til start.

Når ordren er afgivet, startes tiden, og holdlederen afgiver reduceret 5 pkt. befaling til mandskabet. Det skal af befalingen fremgå, hvem på holdet der løser de enkelte opgaver.

Gennembrydning

Ved hjælp af kædesav skæres to vandretliggende stammer over, så holdet kan passere. Opskæringen foretages således at der skæres på midten af stammerne. Der

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 4/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

begyndes med nederste stamme. Der startes med tryksnit og herefter træksnit. Der må ikke lægges an med spidsen af sværdet.

Den der starter og anvender motorkædesaven ifbm selve gennembrydningen skal være iklædt det krævede sikkerhedsudstyr, inden saven startes.

Opgaven løses af to mand. Hjælperen må kun bistå ved i- og afklædning af værktøjsbetjeneren

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen, før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades. Sikkerhedsudstyr til brug ved arbejde med motorkædesav (Skærebukser, hjelme og lign.) skal efterlades, og alle skal være sikkerhedsmæssig korrekt påklædt.

Afstivning af etagedæk.

Ved hjælp af Paratech eller tilsvarende afstivningsvindler afstives det opstillede etagedæk. Afstivningen foretages således, at der arbejdes fremad, dvs. de længste spindler opsættes inden de korteste.

Der må kun arbejde 2 ad gangen under opsætningen. (Der etableres IKKE over- og underligger af f.eks. halvtømmer)

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen, før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades.

Bjærgning

Ved hjælp af jordspyddene etableres der en hanefod 3, hvorfra holdet ved hjælp af patenthåndspillet skal trække en personbil 5 m.

Hanefoden udføres som vist i "Idébog I Redningstjeneste" afsnit F1. Jordspyddene skal slås i tilknytning når jorden, redningslinerne bindes UNDER øjet, ikke igennem. Jordspyddene vender den flade side mod trækretningen og let bagudhældende. Vinklen imellem de to bageste jordspyd er 90 grader og afstanden mellem forreste og bageste svarer til længden på mukkertskaftet.

Arbejdet foretages med ståltovsstroppe eller lignende. Holdet skal blot fastgøre wiren til de klargjorte stropper.

Når den er trukket det anviste stykke, skal patenthåndspillet aflastes (wiren slækkes), inden holdet fortsætter til næste opgave.

Hele holdet og dets materiel skal have passeret forhindringen, før næste forhindring påbegyndes. Dog må det til opgaven anvendte materiel efterlades.

Redning fra etager (Tårnet)

Stigen anvendes som adgangsstige, således at holdet kan undsætte den tilskadedkomne i tårnet., dvs. max. 1 person på stigen ad gangen ved adgang til etagen.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 5/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Stigen rejses som beskrevet i Branchevejledning BAR 2011 om "Sikkerhed ved brug af stiger og redningslifte ved brand- og redningsopgaver", afsnittet om "Transport af le stiger – ved brug som adgangsstige", dvs. stigen lægges vinkelret på bygningen, rejses af 3 personer, udskydes, og lægges til.

Den tilskadekomne optages på båren, indpakkes i et tæppe og fastgøres. Fastgørelse sker med fodstykket og de 3 sæt seler, således at der laves et holdt under dukkens bryst og en lige bispænding over dukkens ben. Stigens hældning ændres til slidskning (45 grader), og båren nedtages. Stigen rejses efterfølgende som adgangsstige, og nedtages.

Slidskningen foretages som anvist i lærebog i redningstjeneste side 224, dog med den ændring, at der anvendes skålebåre. Der monteres styreliner med pælestik i bårens forstærkede øjer i hovedenden af båren.

Når der arbejdes på stigen (ved nedfiringen) skal holdenden sikres mod udskridning, ligesom topenden skal fastgøres.

Båretransport

Båren føres tilbage gennem banen og tages til startområdet, uden at gøre holdt undervejs. Båreholdet kan godt yde følgende hjælpe med nedtagningen af materiellet, men der skal hele tiden være en person ved båren. Efterhånden som forhindringerne passerer, ned- og medtages det materiel, som har været anvendt. Passage af moment 2 "afstivning af etagedæk" kan kun ske gennem det opstillede etagedæk. Der tildes strafpoint ved passage af ikke afstivet etagedæk.

Når hele holdet og alt materiel er tilbagebragt til startstedet, melder holdlederen til dommeren, at opgaven er løst og tiden stoppes.

Bedømmelse

Bedømmelsen sammensættes af en tidtagning og en kvalitetsvurdering.

Bedømmelsen foretages af disciplindommeren assisteret af banedommeren.

Til den samlede tid lægges en tillægstid for fejl og/eller mangler.

Holdet betegnes konkurrencetiden og er afgørende for placeringen.

Det hold med den korteste konkurrencetid har den bedste placering.

I tilfælde af pointlighed gælder følgende fordel ved placeringen:

1. Kortest opgavetid
2. Færrest strafpoint ved afstivningen
3. Færrest strafpoint ved redning fra etager
4. Færrest strafpoint ved gennembrydning.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 6/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Beregningen af konkurrencetiden bør i videst muligt omfang ske umiddelbart efter konkurrencens afvikling.

Litteraturliste:

Branchevejledning om brug af skæremaskiner og hydraulisk redningsmaterielinden for brand- og redningstjenesten

Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros, 1. udgave, 1. oplag år 2006.
ISBN nr. 87-90994-31-0

Branchevejledning, personligt beskyttelsesudstyr til brug ved brand og redningsindsatser

Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros, 1. udgave, 1. oplag 2012
ISBN nr. 978-87-92868-10-7

Branchevejledning, sikkerhed ved brug af riggeredningslifte og springpuder ved brand- og redningsopgaver

Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros, 1. udgave, 1. oplag år 2011.
ISBN nr. 978-87-90994-84-6

Lærebog i redningstjeneste
Civilforsvarsstyrelsen 1965

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 7/9

Dato:	18-11-2013
-------	------------

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

BEDØMMELSESSKEMA

BY: _____ HOLDNR.: _____

Kontrol af	Tillægstid = Sekunder x antal fejl	Tillægstid sekunder	Bemærkninger
Holdlederens befaling			
– Situation	30 x		
– Opgave	30 x		
– Udførelse			
○ Gennembrydning	30 x		
○ Afstivning	30 x		
○ Bjærgning	30 x		
○ Rednings fra etager	30 x		
○ Båretransport	30 x		
– jeg	30 x		

BEDØMMELSESSKEMA

BY: _____ HOLDNR.: _____

Kontrol af	Tillægstid = Sekunder x antal fejl	Tillægstid sekunder	Bemærkning
Holdlederens befaling – Situation – Opgave – Udførelse	30 x 30 x		
○ Gennembrydning ○ Afstivning ○ Bjærgning ○ Rednings fra etager ○ Båretransport	30 x 30 x 30 x 30 x 30 x		
– jeg	30 x		

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 8/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Gennembrydning: – Manglende sikkerhedsudstyr 120 x – Starter ikke saven efter BAR 60 x – Udfører ikke tryksnit 30 x – Udfører ikke træksnit 30 x – Sætter saven fast 120 x – Flytter arbejdssted uden påvirket kædebremse 30 x – Afprøver ikke kædebremsen 30 x – Personer indenfor kædesavens arbejdsområde 60 x personer			
Afstivning af etagedæk: – Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 1. 60 x antal ikke klar. – Mere end 2 under dækket ved opsætning af spindler 60 x – Spindler ikke korrekt opsat 30 x antal spindler – Mere end 2 under dækket ved passage 60 x – Etagedæk passerer uden at være afstivet. 60 x			
Bjærgning: – Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 2 60 x antal ikke klar – Jordspyddenes placering 60 x – Knob og stik 30 x – Anlæg og anhugning 10 x – Overholdelse af sikkerhedsregler og stemmelser ved brug af pænt håndspil 30 x – Jordspyd er ikke skruet til kraven 30 x – Spillet slækkes ikke efter brug			
Redning fra etage: – Arbejdet påbegyndes før hele holdet har passeret forhindring 3 60 x antal ikke klar – Opsætning af stigen som adgang 10 x – Sikring af stigen ved persontransport 30 x – Optagning på bære 10 x – Opskrivning af den tilskadekomne 20 x – Rending af stige til slidskning 10 x – Slidskning 10 x – Styreliner monteret 20 x manglende styreline			
Båretransport: – Båren tabes 30 x – Materiel nedtages forkert 10 x – Der løbes med båren under persontransport 30 x			

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.0.0

Side: 9/9

Dato: 18-11-2013

Emne: **STORM**
(Redningskonkurrence)

Kontrol af	Tillægstid = Sekunder x antal fejl	Tillægstid Sekunder	Beværelser
Oprydning			
Båretransport: – Materiel i båren ifbm persontransport – Styreliner er monteret, og hænger udenfor båren ifbm persontransport. – Den tilskadekomne forlades – Kaster/smider med materiellet – Glemmt materiel	60 x antal materielgenstande 60 x antal styreliner 300 x 30 x antal tabte genstande 300 x antal genstande		
Redning fra etager: – Stigen nedtages forkert – Kaster/smider med materiellet – Glemmt materiel	30 x 30 x antal tabte genstande 300 x antal genstande		
Bjærgning: – Overholdelse af sikkerhedsbestemmelser ved brug af patenthåndspil – Kaster/smider med materiellet – Glemmt materiel	30 x 30 x antal tabte genstande 300 x antal genstande		
Afstivning af etagedæk – Mere end 2 under dækket ved nedtagning af spindler – Mere end 2 under dækket ved passage – Etagedæk passeres uden om afstivet. – Momentet passeres uden om etagedækket. – Kaster/smider med materiellet – Glemmt materiel	60 x 60 x 120 x personer 30 x antal tabte genstande 300 x antal genstande		
Gennemlysning: – Kaster/smider med materiellet – Glemmt materiel	30 x antal tabte genstande 300 x antal genstande		
Samlet tillægstid: Målt tid: Samlet konkurrencetid:			

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.1.0

Side: 1/4

Dato: 18-11-2013

Emne: Vejledning i tilrettelæggelse af konkurrencer
STORM

Generelt:

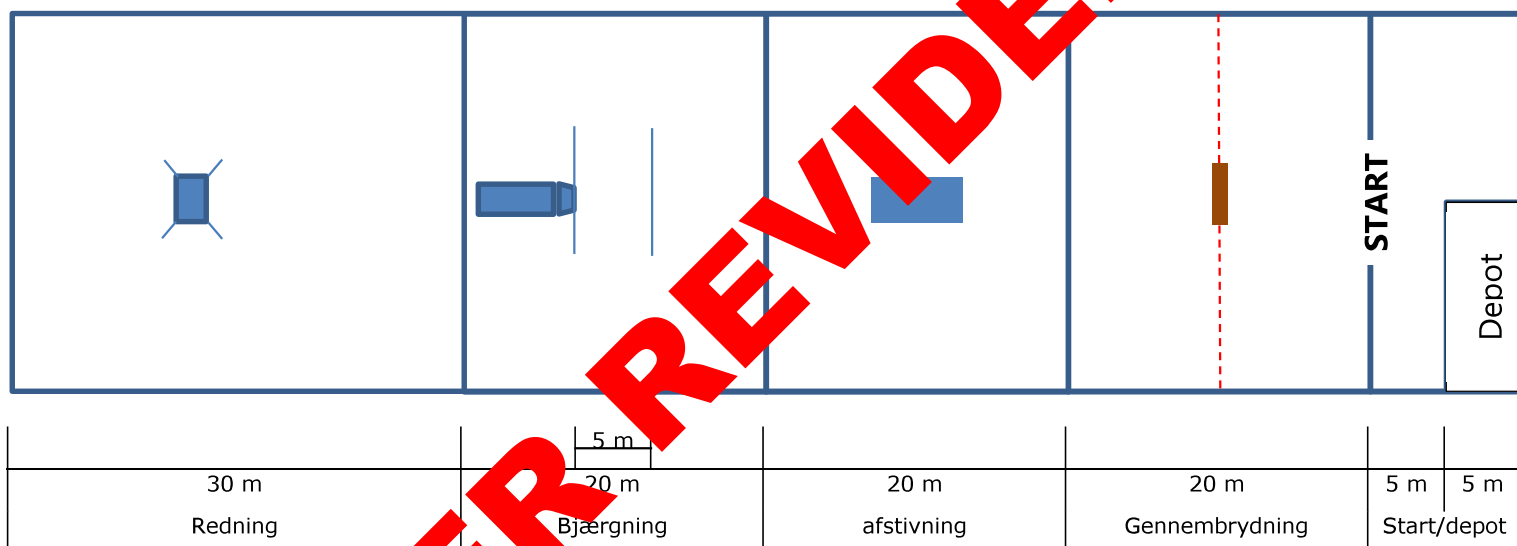
Indsatsuniform (eller tilsvarende påklædning) sikkerhedsstøvler, hjelm samt arbejds- eller bejdshandsker.

Holdet består af 1 holdleder og 5 personer.

Til hvert hold beregnes 45 minutter til løsning af konkurrencen.

Ordren til holdlederen skal være skriftlig og oplæses, så der ikke opstår misforståelser. Punkterne "Udførelse" og "Jeg", udfylder holdlederen selv.

Banen:



Banen er 100 meter lang og 2,5 meter bred og bør være et plan og ensartet underlag og samtidig være så bred, at en fuld udskudt stige ikke kan ramme publikum, hvis den skulle vælte.

Banen nummereres så der er passage for publikum i begge ender af banen. Område for reservemateriel lægges i umiddelbar nærhed af startområde, men med hensyn taget til muligheden for passage.

Banefafmærkningen bør foregå med minestrimmel. Der etableres 2 baner, således at 2 hold kan konkurrere mod hinanden. Mellem momenterne markeres ligeledes med minestrimmel.

Der bør kun deltage 8-10 hold pr. bane.

Der bruges 4 hjælpere til at styre reservemateriellet, ordne baner osv.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.1.0

Side: 2/4

Dato: 18-11-2013

Emne: Vejledning i tilrettelæggelse af konkurrencer
STORM

Opbygning

Moment 1, gennembrydning



Der bygges en bæk med mulighed for aflægning af to stammer, placeret over hinanden.

Stammerne skal være ca. 4 meter lange og 30 centimeter i diameter. Center af nederste stamme placeres 30 centimeter over jorden og center af øverste stamme placeres 120 cm over jorden.

UNDER REVIDERING

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.1.0

Side: 3/4

Dato: 18-11-2013

Emne: Vejledning i tilrettelæggelse af konkurrencer
STORM

Moment 2, afstivning



Der opstilles et etagedæk jf. billede 1.

De spindler der anvendes skal kun lægges an på skrå flader. Indstudsplader er derfor ikke anvendelige.

Moment 3, bjærgning

Der skal være hugget an på det havarede køretøj, og deltagerne skal blot fastgøre wire i stropper eller lignende.

Der skal mærkes op, hvor bilen skal stå fra start, og hvor den skal ende. (Skal trækkes 5 meter). Når der trækkes bilen skal der sidde en hjælper bag rattet. Husk hjælperen skal have kørt et til en pågældende type køretøj.

Moment 4, redning



Der opstilles et tårn, hvor gulvet er min 3,2 meter over terræn og platformens gulv som minimum er 3x2 meter. Tårnet skal sikres med godkendt værn el.lign. for at hindre fald. Tårnet skal sikres med barduner, idet det belastes unormalt på forsiden.

Rullestillads af aluminium er uegnet som tårn, hvorfor det skal være facadestillads, eller anden tilsvarende solid konstruktion, idet, dette er kraftigere og mere statisk i konstruktionen.

Den øverste tværlægger på et evt. stillads skal fastgøres, så den ikke skrider langs gelænderet, når stigen lægges til.

BEREDSKABSFORBUNDETS LANDSSTÆVNE

Afsnit: 5.1.0

Side: 4/4

Dato: 18-11-2013

Emne: Vejledning i tilrettelæggelse af konkurrencer
STORM

Forslag til holdlederens befaling:

Situation:

En person for enden af banen er kommet til skade

Opgave:

Vedkommende skal transporteres gennem banen hertil

Udførelse:

Gennembrydning:

- Albert: Du betjener motorkæden
- Britt: Du hjælper med i- og afstivning

Afstivning af etagedæk:

- Charlie og Diana: I afstiver etagedækket.

Bjærgning:

- Erik: Banker jordspyt
- Charlie og Diana laver besnøringerne
- Albert og Britt lægger an og klargør patenthåndspil. Albert betjener

Redning fra etager:

- Albert, Britt og Charlie rejser stigen
- Diana og Erik går på etagen og klargør den tilskadekomne til transport og assisterer ved slidskningen.

Albert foretager slidskningen

- Britt understøtter stigen
- Charlie rodsikrer den.

Opfyldning:

- Albert og Britt: Fører båren tilbage til start. Albert bliver ved båren og observerer den tilskadekomne

Jeg:

Er med på hvert moment.

SÆT IND !!!!